

2026款比亚迪夏上市 限时19.68万起 纯电续航218km 抢占合资MPV市场

来源：黄崇玲 发布时间：2025-11-11 17:00:16

11月4日，2026款比亚迪夏(图片|配置|询价)正式上市，新车共计推出4款车型，官方指导价为20.68-26.98万元，置换补贴后限时售价19.68-25.98万元。新车的核心变化点是换装了更大的电池包，其CLTC纯电续航从180km提升到218km，同时亏电油耗降低，配置进行升级。新车定位为一款中大型MPV，插混动力，7座设计。

腾势D9 DM最低售价：30.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈7.6万车友热议二手车18.98万起 | 467辆腾势D9 DM最低售价：30.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈7.6万车友热议二手车18.98万起 | 467辆夏最低售价：19.68万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈2.2万车友热议二手车17.00万起 | 102辆

外观方面，2026款夏延续现款车型的设计，车头依然拥有大尺寸的龙鳞格栅设计，并使用夏标识，镀铬装饰条将左右大灯相连，双LED大灯与格栅融为一体。两侧是造型夸张的导流槽，并辅助镀铬装饰，整个前脸相当大气。顶配车型车顶新增激光雷达。



车身侧面，立体的腰线贯穿整个车身，新车采用传统的机械门把手，并配备大尺寸的轮圈，左右两侧均配备电动侧滑门，可以选装投影感应开启，支持手机蓝牙钥匙和NFC钥匙，后排车窗提供隐私玻璃。车型尺寸方面，新车长宽高分别为5145/1970/1805mm，轴距

为3045mm。

车辆尾部，延续王朝家族经典的中国结尾灯样式，贯穿式设计。尾部提供电动尾门，尾门有着较大开口，方便取物，后包围设计有镀铬装饰条，后车窗上部有动感的扰流板。外观提供玄空黑、远山青、润玉白、建窑紫4种车身颜色，此外，新车外观还新增墨竹青、鎏光紫金双色、月影黑金双色。

内饰设计同样与现款车型保持一致，内饰提供檀棕米和远山黛两种颜色，车内提供128色氛围灯，配备香氛系统和PM2.5过滤装置（选装）。T型的中控台台面设计，家族化的三幅式方向盘，按键很有金属质感，提供方向盘加热。中央配备15.6英寸的中控屏，更多车型升级搭载采用DiLink 150智能座舱，支持可见即可说，DeepSeek语音大模型，还提供哨兵模式、无麦K歌，支持多品牌手机互联，后续还将通过OTA升级魔方全景声和与美的车家互联。还有12.3英寸的仪表屏，流媒体内后视镜，顶配车型搭载26英寸W-HUD抬头显示，可选装副驾提供12.3英寸娱乐屏。中控屏下方保留了物理按键，简洁化设计，同时提供了50W无线充电面板，新车继续采用电子怀挡设计。



夏最低售价：19.68万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈2.2万车友热议二手车17.00万起 | 102辆

辅助驾驶方面，此次比亚迪夏再度升级，顶配车型升级搭载天神之眼B辅助驾驶系统，增加激光雷达，新增城市领航辅助；中配车型继续采用天神之眼C辅助驾驶系统，支持高速路段的辅助驾驶，并能够实现自动泊车。

座椅方面，新车座椅头枕有所优化，回归传统样式，座椅采用2+2+3的布局，前排提供加热、通风、记忆、按摩功能，并提供头枕音响。二排两个独立座椅宽大舒适，同样提供了加热、通风、记忆、按摩和头枕音响，还提供腿托和小桌板，二排与三排还有独立的顶部空调出风口，第三排座椅也支持电动调节，并能一键折叠。后备厢容积为470L，拓展后

达2036L。



前后分段式天窗，前部可电动开启，顶配车型后排还提供了15.6英寸娱乐屏，高配车型配备车载冷暖箱，根据配置的不同，全车配备12或24扬声器杜比全景声DiSound音响，最高选装28扬声器，并支持便携可拆卸户外音箱。

动力方面，新车依旧搭载第五代DM技术，1.5T插混系统，参数保持不变，发动机最大功率156马力，电机最大功率272马力，新车0-100km/h加速依然为8.1秒和8.5秒。此次，新车重点升级搭载更大的弗迪刀片电池包，高配车型CLTC纯电续航从180km提升至218km，满油满电综合续航达1163km，入门车型CLTC纯电续航仍为100km，同时新车亏电油耗有所下调，NEDC亏电油耗降至4.9L/100km和5.0L/100km，比原先降低0.4L/100km。新车配备云辇-C智能阻尼车身控制系统、云辇预瞄系统，兼顾操控与舒适性，云辇-C可提前感知路面，主动调节悬架阻尼，全域“智能防晕车系统”，系统性解决晕车难题。同时还支持VTOL外放电功能，全系标配TBC高速爆胎稳行系统，毫秒级响应。

● 竞争对手：

别克GL8 PHEV最低售价：24.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车23.18万起 | 153辆

今年MPV市场再添新对手，其中别克GL8陆尚完全与比亚迪夏的价格重叠，该车型同样搭载1.5T插混系统，与夏的动力表现接近。升级后的比亚迪夏，相比GL8陆尚，纯电续航更长，亏电油耗更低。同时，夏还配备了高阶辅助驾驶系统，智能化程度更高，车内的舒适配置也更佳，并提供云辇-C智能阻尼车身控制系统。不过，GL8仍然在公务出行市场有着很强的号召力，舒适性一直有口皆碑。

● 编辑点评：

2026款比亚迪夏重点提升了纯电续航，同时亏电油耗进一步降低，燃油经济性再度提升。新增天神之眼B辅助驾驶系统，让这款车的智能化达到新的高度。同时，更多的高端配置进行了下放，给三排乘客都带来了舒适的享受。目前MPV市场用户有着很强的消费能力，大家更在意产品的实际体验，以及公务出行市场的认可度，比亚迪夏刚刚推出不到1年的时间，仍然有提升的空间，此次改款补齐了之前的短板，满足用户需求。

HTML版本： [2026款比亚迪夏上市](#) [限时1968万起](#) [纯电续航218km](#) [抢占合资MPV市场](#)